COMUNE DI CASTELNUOVO MAGRA

PROVINCIA DELLA SPEZIA

Deliberazione del Consiglio Comunale **n. 17 del 20-03-2023**

OGGETTO: APPROVAZIONE REGOLAMENTO DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO (ZTL) NEL CENTRO STORICO DI CASTELNUOVO MAGRA (SP).

L'anno duemilaventitre, il giorno venti del mese di marzo, alle ore 21:05 presso la sala delle adunanze, si è riunito il Consiglio Comunale in sessione Ordinaria, convocato nei modi stabiliti dal Regolamento del Consiglio Comunale, in seduta Pubblica di Prima convocazione, nelle persone di:

Cognome e Nome	Pres./Ass.
Montebello Daniele	**Presente**
Cecchinelli Katia	**Presente**
Bonvini Arianna	**Assente**
Ambrosini Gherardo	**Presente**
Marchi Luca	**Presente**
Pietrobono Loris Giuseppe	**Presente**
Spinetti Stefano	**Presente**
Briganti Alessia	**Assente**
Brizzi Valentina	**Presente**
Petacchi Francesco	**Presente**
D'Antuono Angelo Raffaele	**Presente**
Isoppo Maria Luisa	**Presente**
Conti Michele	**Assente**

Totale Presenti **10** Totale Assenti **3**

Partecipa con le funzioni di legge il Vice Segretario Comunale Dott.ssa Katia Pastina

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Sindaco, Dott. Daniele Montebello, assume la presidenza e invita i presenti alla trattazione dell'argomento indicato in oggetto.

Il Sindaco sottopone all'approvazione del Consiglio Comunale la seguente proposta di deliberazione predisposta dal Comando Polizia Locale e corredata dei preventivi parere ex art. 49 comma 1 e 147 bis, comma 1 del T.U.E.L.L. di cui al D.Lgs. 267/2000.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che con deliberazione di Consiglio Comunale n. 84 del 26.09.1989 l'Amministrazione Comunale, tenendo presente le istanze dei residenti del Capoluogo, intese ad una regolamentazione del traffico nelle vie del cento storico, istituiva una zona a traffico limitato nel centro storico, con relativo regolamento;

Visto che questa Amministrazione ha tra i suoi obiettivi la riduzione degli effetti negativi della circolazione veicolare, il miglioramento della vivibilità del centro storico, in quanto l'attivazione di una vera ZTL, può avere positive ricadute in termini di sicurezza tutela dell'ambiente, rispetto del diritto al riposo e alla quiete pubblica, migliore fruibilità del patrimonio culturale, storico e artistico;

Visto che è interesse di questa Amministrazione reiterare in modo continuativo l'istituzione della ZTL nelle seguenti strade:

- Piazza Giuseppe Garibaldi;
- Piazza Matteotti (Querciola);
- Via Cesare Battisti;
- Via Dante Alighieri (inclusi vicoli e volti);
- Via Dei Bianchi (inclusi vicoli e volti);
- Via Gramsci;
- Via Roma (inclusi vicoli e volti)
- Via Vittorio Veneto (inclusi vicoli e volti);

Dato atto che la realizzazione materiale di una ZTL si attua attraverso l'installazione di portali elettronici (varchi) che verificano se le targhe dei veicoli in ingresso siano inserite in apposite banche dati dei soggetti autorizzati (white-list) in modo da poter sanzionare i trasgressori;

Dato altresì atto che i varchi di accesso alla ZTL sono individuati presso:

- incrocio via Dante Alighieri/via Tra le Mura (al termine della sopraelevata);
- loc. Borghetto, incrocio piazza Garibaldi /via Provinciale (presso ristorante "Armanda");

Visto che al fine di regolamentare il funzionamento della ZTL è necessario provvedere ad adottare un regolamento apposito, che si compone di n.17 articoli, come da allegato (all.A) in cui sono fissati i criteri e le modalità del funzionamento e di tutte le peculiarità di rilascio delle relative autorizzazioni, demandando ad apposite ordinanze, l'individuazione dei giorni e degli orari di attivazione della ZTL;

Sentita la competente Commissione consiliare riunitasi in data 17.01.2023;

Ascoltati:

Il SINDACO che ricorda che la proposta di Regolamento è stata frutto anche di dibattiti in sede di commissione e di consigli di frazione e la zona a traffico limitato sarà attivata dal 1° giugno. L'obiettivo è quello, da una parte, di rinnovare la disciplina della ZTL, che non era disciplinata dall'89 e, dall'altra, dare più ordine sia al transito che alla sosta dei veicoli con inoltre l'individuazione di parcheggi riservati ai residenti del Centro Storico. Chiarisce che sono stati accolti dei suggerimenti emersi nelle assemblee pubbliche con ampliamento delle fasce orarie di ingresso e che al termine della stagione estiva, si faranno le opportune valutazioni.
Il Consigliere PETACCHI che chiede come mai il regolamento sia così stringente.
Il SINDACO spiega che l'obiettivo è un centro storico più vivibile, soprattutto nella stagione estiva e per coloro che ci abitano e ci saranno dei parcheggi riservati per l'attività ricettiva di ospitalità;
Il Consigliere PETACCHI che fa notare che il conteggio delle macchine dei residenti superano i parcheggi disponibili, quindi non si risolverebbe il problema.
Il SINDACO che afferma che è consapevole che non è una risposta esaustiva, ma intanto è una prima risposta e di aspettare fine stagione per vedere i risultati.
La Consigliera ISOPPO che afferma che l'Amministrazione è in ritardo e che la ZTL per il centro storico non è una miglioria ma una punizione e non è prioritaria rispetto al problema parcheggi nella stagione estiva. Ciò anche per il fatto che non ci sono mezzi di trasporto. Bisogna trovare i parcheggi per i residenti ed eventuali turisti ma soprattutto migliorare servizio di trasporto.
Il SINDACO risponde che non è facile trovare posti auto per la morfologia del territorio. Sono state avanzate molte ipotesi, ma troppo onerose. Con la rimozione dei bidoni della spazzatura e con la nuova collocazione sotto il castello verranno recuperati circa una dozzina di posti auto. Chiede infine di aspettare di vedere come finisca questo esperimento e afferma che si rifaranno assemblee e consigli di frazione.

Acquisiti:

- il parere favorevole inserito nel presente atto ed espresso ai sensi degli artt.49, comma 1 e 147 bis, comma 1, D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e ss.mm.ii. in ordine alla regolarità tecnica e alla correttezza dell'azione amministrativa della proposta di provvedimento indicata in oggetto, dal Responsabile del Settore Vigilanza, Sig.ra Marina Ricci;
- il parere favorevole inserito nel presente atto ed espresso, ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1 D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e ss.mm.ii in ordine alla regolarità contabile e alla correttezza dell'azione amministrativa della proposta di provvedimento indicata in oggetto, dal Responsabile del Settore Finanziario, Dott.ssa Katia Pastina;

Visti:

- l'art.13, comma primo, della Legge 24.03.1989 n. 122;
- l'art.7, comma 9, del Nuovo C.d.S. D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e ss.mm.ii;
- il relativo Regolamento di esecuzione D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e ss.mm.ii;
- il D.Lgs. n. 267 del 28.08.2000 e ss.mm.ii;

Visto l'art.42 del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali;

Con n.7 voti favorevoli, n.3 voti contrari (Petacchi, Isoppo, D'Antuono), nessun astenuto

DELIBERA

1. Di approvare, per le motivazioni indicate in premessa e che si intendono integralmente riportate, l'allegato Regolamento che si compone di n. 17 articoli "Regolamento Della Zona a Traffico Limitato (ZTL) Del Centro Storico Di Castelnuovo Magra" (all. A);

2. Di revocare la precedente regolamentazione della ZTL approvata con D.C.C. n. 84 del 26.09.1989;

3. Di demandare ai responsabili degli uffici e servizi, ognuno per le rispettive competenze, l'adozione dei consequenziali provvedimenti nonché la predisposizione di tutto quanto necessario per addivenire la completa attuazione della Zona a Traffico Limitato, autorizzando il responsabile del settore vigilanza all'espletamento di un periodo di prova per dare corretta ed adeguata informativa all'utenza anche al riguardo delle disposizioni afferenti il possesso di requisiti e modalità di richiesta nonché di acquisizione di pass di accesso per la ZTL;

4. Di dare atto che Responsabile del procedimento, ai sensi della L. 241/90 e s.m.i, è il Comandante della Polizia Locale Sig.ra Marina Ricci.

Con separata votazione avente il seguente esito: n.7 voti favorevoli, n.3 voti contrari (Petacchi, Isoppo, D'Antuono), nessun astenuto, vista l'urgenza di porre in essere i conseguenti adempimenti, il presente atto viene dichiarato immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134 comma 4 T.U.E.L.

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

In ordine alla regolarità tecnica e alla correttezza dell'azione amministrativa ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147-bis, comma 1, D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e ss.mm.ii., si esprime parere:

Favorevole

Castelnuovo Magra, 03-03-2023

IL RESPONSABILE DI AREA
F.to Marina Ricci

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

In ordine alla regolarità contabile e alla correttezza dell'azione amministrativa ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147-bis, comma 1, D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e ss.mm.ii., si esprime parere:

Favorevole

Castelnuovo Magra, 04-03-2023

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO
F.to Dott.ssa Katia Pastina

Letto, confermato e sottoscritto.

IL SINDACO
F.to Dott. Daniele Montebello

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Dott.ssa Katia Pastina

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Con il presente referto si certifica che la presente deliberazione viene:

- pubblicata all'Albo Pretorio on line dal giorno 21-04-2023 per quindici giorni consecutivi ai sensi dell'art. 124, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000,

Castelnuovo Magra, 21-04-2023

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
F.to Michela Ricciardi

Copia di atto, pareri e certificato firmati digitalmente